



Projeto: **Implantação e Projetos de Sistemas Viários e Terminais de Transferência**

Cliente: **SPTrans - São Paulo Transportes S.A.**

Início: **Out/2010** Término: **Em andamento**

CAT-CREA-SP: **2620130002817**

Custo dos Serviços: **R\$ 17.589.515,71**

Serviço: **Apoio ao Gerenciamento de Obras e Serviços***

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Execução de serviços técnicos especializados de engenharia de apoio ao gerenciamento de responsabilidade da SPTrans relativos à implantação das intervenções contempladas no Convênio firmado entre a Secretaria Municipal de Transportes e São Paulo Transporte S.A. que tem por objetivo a execução das obras e serviços no sistema viário e implantação de terminais de transferência voltados ao sistema de transporte coletivo urbano de passageiros, na cidade de São Paulo.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

PROJETOS DE TERMINAIS

- **Terminal Rodoviário e Urbano Itaquera** - localizado na Região Leste, próximo a Estação Corinthians / Itaquera do Metrô, conta com plataformas de embarque e desembarque para transporte rodoviário, áreas técnicas, de apoio, de serviços, comerciais e estacionamento.

O Terminal Urbano contempla a ampliação com 250 metros lineares de novas plataforma paralelas às existentes, interligado-se ao Terminal Rodoviário através de passarela elevada, mezanino e estacionamento. Área de 32.250m².

- **Terminal Rodoviário Vila Sônia** - adjacente a Estação Vila Sônia do Metrô, Região Sudeste, contempla a construção de plataformas de embarque e desembarque, áreas técnicas, de apoio, de serviços e estacionamento integrado para autos particulares. Interligação através de passarela com o futuro Terminal Metropolitano Vila Sônia do Metrô. Área de 23.411m².

- **Terminal Urbano Perus** - contíguo à Estação Perus da CPTM, na Região Oeste, contempla 4 acessos e 6 plataformas de embarque/desembarque e passarela conectando o terminal à ferrovia e futuro Parque Linear permitindo acessibilidade aos equipamentos urbanos situados no distrito leste e oeste da ferrovia, além de 3,5km de aumento de capacidade viária para acessibilidade ao terminal. Área de 16.450m².

- **Terminal Parelheiros** - localizado à Av. Sadamu Inoue, Região Sul, contempla 1.600 metros de plataformas cobertas, área de apoio à operação, rampas de acesso à pessoas com necessidades especiais e bicicletário. Área de 20.000m².



PROJETO - MONOTRILHO - Localizado na região Sudoeste do Município de São Paulo, o Monotrilho proposto possui 4 linhas e 34km de extensão.

No período foram também desenvolvidos os projetos:

Terminal Jardim Ângela - Localizado na Sub-Prefeitura do M'Boi Mirim, o Terminal Jardim Ângela é uma Estrutura física composta por diferentes níveis abrangendo: estações de ônibus estrutural e local, galeria comercial, estação para o futuro Monotrilho e um nível destinado para possível estação do Metrô, bem como níveis de estacionamento. Área de 74.016m². Junto a este empreendimento está previsto a construção de um Conjunto Habitacional com 800 un.

Sistema Viário de Apoio Capão Redondo/Campo Limpo-Vila Sônia - Corredor com 12,1km de extensão em pavimento rígido, operação exclusiva a esquerda, com ultrapassagem e 21 paradas, este empreendimento contempla a construção de um Conjunto Habitacional com 300 un.

Sistema Viário de Apoio Luis Carlos Berrini - Corredor com 3,3km de extensão em pavimento rígido, operação exclusiva a esquerda, com ultrapassagem e 4 paradas.

**Trabalhos em Consórcio com a empresa Arcadis-Logos*

PROJETOS DE CORREDORES E SISTEMAS VIÁRIOS

Corredor Leste - Radial I - Corredor localizado na Região Leste, com 12km de extensão em pavimento rígido, operação exclusiva à esquerda, com ultrapassagem e 13 estações, com distanciamento de 600m entre elas, sendo 5 com acesso em superfície e 8 com acesso por passarelas metálicas e cobrança desembarcada. Projeto desenvolvido internamente pela SPTrans.

Corredor Leste - Itaquera - Corredor localizado na Região Leste, com 6,1km em pavimento rígido, operação exclusiva à esquerda, com áreas de ultrapassagem, distanciamento de 500m entre as paradas, com acesso em superfície.

Binário Santo Amaro - Projeto de desapropriação dos imóveis para permitir as futuras obras, localizadas na Zona Sul, para ampliação e melhorias viárias em 8km de sistema viário, com o alargamento de avenidas, inversão dos sentidos de fluxo, recuperação do pavimento flexível das vias existentes e execução de pavimento rígido nas paradas.

OBRAS DE REQUALIFICAÇÃO DE TERMINAIS

Terminal Vila Nova Cachoeirinha - localizado na Av. Inajar de Souza, Região Norte, as obras de requalificação incluíram diversos serviços, sendo os mais importantes: o alteamento das plataformas, recuperação de 6.780 m² de cobertura, com pintura da estrutura metálica e troca do policarbonato, instalação de passarela metálica com 28 m de comprimento e elevador para acesso à Av. Dep. Emílio Carlos e implantação de rampa metálica para acesso ao terminal com extensão de 290m. Área Total de 19.200m² e área construída de 6.000m².

Terminal Santo Amaro - localizado junto à Estação Largo 13 do Metrô, na Região Sul, as obras de requalificação contemplaram, entre outros serviços: a instalação de 3 (três) elevadores e execução das adequações necessárias para a garantia de acessibilidade no terminal, o alteamento das plataformas, a execução de adequações geométricas e recuperação do pavimento existente no acesso da Av. Nações Unidas e a reforma de 2.600m² de pavimento rígido das vias internas do terminal. Área Total de 32.777m².

Terminal Penha - localizado junto ao antigo Mercado da Penha, na Região Nordeste, as obras de requalificação incluem, entre outros serviços: obras de acessibilidade, com a instalação de 2 elevadores, ampliação e alteamento de plataformas, reforma da estrutura metálica do Mezanino. Área Total de 5.250m².

Terminal A. E. Carvalho - localizado no cruzamento das Avenidas Águia de Haia com Imperador, em Ermelino Matarazzo, as obras de requalificação contemplam, entre outros serviços: obras de acessibilidade, ampliação e alteamento de plataformas, instalação de gerador e bicicletário. Área Total de 11.700m².

OBRA DE REQUALIFICAÇÃO DE CORREDOR

Corredor Campo Limpo/Rebouças/Centro - ao longo das Avenidas Francisco Morato, Rebouças e Consolação, as obras consistiram na substituição do pavimento flexível para rígido e troca das bases e sub-bases nos trechos necessários. Extensão do corredor: 9,5km (em cada sentido).

ASSESSORIA À DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA, através das seguintes ações:

- Provimento de informações necessárias sobre os processos licitatórios, pendência e criticidade de prazos dos projetos, obras e outros assuntos para subsídio à realização de Reunião de Coordenação Mensal;
- Atendimento às solicitações do Diretor na preparação de relatórios de gestão, apresentações diversas e elaboração de planilhas de previsões orçamentárias;
- Prestação de esclarecimentos a órgãos de fiscalização e controle, tais como o Tribunal de Contas do Município e o Ministério Público;
- Verificação de Medições de serviços e apontamento de não conformidades, entre outras atividades.

APOIO À COORDENAÇÃO DE PROJETOS, com a prestação dos seguintes serviços:

- Acompanhamento e controle de projetos e entrega de desenhos e relatórios dos contratos;
- Análise das medições mensais de projetistas;
- Preparação das Ordens de Serviços dos contratos de projetos, entre outros serviços.

