



Projeto: **Fiscalização de Concessão Rodoviária do Lote 8 - Centrovias**

Cliente: **ARTESP - Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo**

Início: **Out/2002** Término: **Mai/2008**

CAT-CREA-SP: **SZC-19571**

Custo dos Serviços: **R\$ 7.895.671,17**

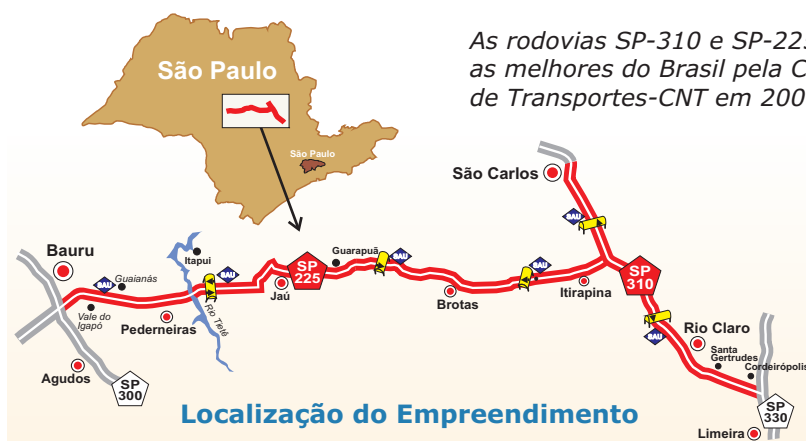
Serviços: **Fiscalização e Acompanhamento do Contrato de Concessão***

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Malha Rodoviária de ligação entre São Carlos, Itirapina, Brotas, Jaú e Bauru - Concessão Rodoviária do Lote 8, CENTROVIAS, integrante do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada e o Governo do Estado de São Paulo.

O trecho fiscalizado abrange:

- **SP-225 - Rodovia Engenheiro Paulo Nilo Romano**, do km 91+430, entroncamento com a Rodovia Washington Luis (SP-310) ao km 177+700-Trevo de Jaú e Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros, do km 177+700-Trevo de Jaú ao km 235+040, próximo ao município de Bauru, compreendendo uma extensão de 143,610km e
- **SP-310 - Rodovia Washington Luis**, do km 153+250, próximo a Cordeirópolis, ao km 227+800, próximo a São Carlos, compreendendo uma extensão de 74,550km.



As rodovias SP-310 e SP-225 foram consideradas as melhores do Brasil pela Confederação Nacional de Transportes-CNT em 2007.



DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Apoio à fiscalização e acompanhamento do contrato de concessão, de forma a serem atendidos os padrões estabelecidos no edital, no contrato de concessão e nos procedimentos definidos pela ARTESP com a CONCESSIONÁRIA CENTROVIAS, envolvendo: Fiscalização de obras novas; Acompanhamento da operação rodoviária; Manutenção das rodovias; Cuidados com o Meio Ambiente e Gerenciamento dos Projetos.

Foram elaborados mensalmente relatórios das seguintes especialidades: Gerencial, Operação e Comunicação Social, Ampliação, Administração e Finanças, Obras, Meio Ambiente, Projetos, Operação, Sinalização e Elementos de Segurança.

* Trabalhos desenvolvidos com as empresas Cyro Laurenza e CAL