



Localização

Projeto: **Rodoanel Metropolitano de São Paulo  
Trecho Sul - Lote 5**

Cliente: **DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S.A.**

Início: **Maio/2006** Término: **Julho/2010**

CAT-CREA-SP: **2620120007096**

Custo dos Serviços: **R\$ 24.513.655,37**

Serviços: **Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento das Obras e Serviços\***

## DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Rodoanel Metropolitano de São Paulo - Rodoanel Mário Covas - é uma via expressa que circunda a cidade de São Paulo e tem por função principal evitar a circulação de veículos pesados pelas vias marginais dos rios Tietê e Pinheiros e pelas áreas centrais e congestionadas da maior cidade da América Latina.

A sua extensão total estimada é de 160km e foi dividido em 4 trechos denominados: Oeste, Leste, Norte e Sul.

O Trecho Sul do Rodoanel Mário Covas, com extensão total de 57km, possui padrão de rodovias classe "O" especial.

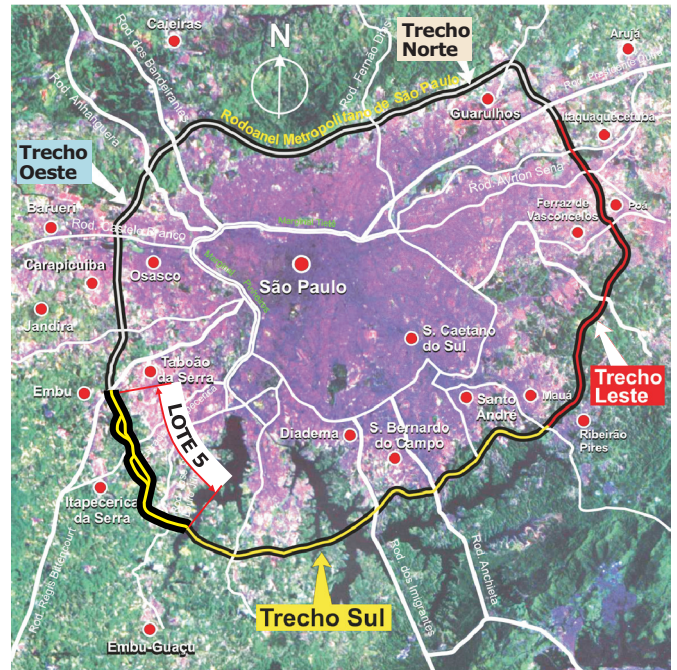
O **Lote 5** compreende o trecho entre as estacas 33.328 e 34.257, nos municípios de Itapeceira da Serra e Embu-Guaçu, totalizando 18,58km.

## DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Serviços técnicos de engenharia para apoio à fiscalização, supervisão e acompanhamento das obras e serviços.

As principais atividades desenvolvidas pelo Consórcio Supervisor Ecoenge foram:

- Supervisão de execução das obras;
- Controle tecnológico e de qualidade das obras;
- Controle geométrico topográfico;
- Plano de instrumentação geotécnica dos aterros sobre solos moles e taludes;
- Logística de sistemática e organograma funcional da instrumentação;
- Plano de controle de qualidade;
- Supervisão da qualidade ambiental das atividades principais.



Mapa de Localização

## PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- 4 pontes com extensão total de 630,39m
- 20 viadutos com extensão total de 2.798,71m
- 2 pistas com 3 faixas cada
- Largura da faixa de rolamento: 3,60m
- Largura do acostamento: 3,00m
- Largura do refúgio: 1,00m
- Largura do canteiro central: 11,00m
- Velocidade diretriz: 100km/h
- Raio mínimo: 375m
- Superelevação máxima: 8,0%
- Rampa máxima: 4,0%
- Rampa mínima: 0,5%
- Declividade da pista (TG): 2,0%
- Gabarito mínimo vertical: 5,50m

\* A Maubertec participou do Consórcio Supervisor Ecoenge, associada às empresas Figueiredo Ferraz, Coplaenge e Encibra.