



Localização

Projeto:

Ponte Itapaiúna Ligação Rua Itapaiúna e Marginal Pinheiros

Cliente: **BMX-Realizações Imobiliárias e Participação**

Início: **Nov/2013** Término: **Abr/2015**

CAT-CREA-SP:

Custo dos Serviços: **R\$ 1.991.500,00**

Serviço: **Projeto Executivo**

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

A Ponte Itapaiúna faz parte da Operação Urbana Água Espreada, que engloba a construção de um novo sistema viário no entorno da Avenida Chucri Zaidan e duas novas pontes (Itapaiúna e Laguna) na Marginal do rio Pinheiros, na região sul da cidade de São Paulo.

O objetivo da construção das pontes é permitir maior fluidez no trânsito nos dois sentidos da Marginal do Rio Pinheiros e desafogar o tráfego das pontes João Dias e do Morumbi, além de serem novas opções na transposição do rio. A opção pela construção de duas pontes de mão única, ao contrário do primeiro projeto que previa apenas uma, é justificada pelo menor impacto ambiental e pela redução de desapropriações de residências na região em que as obras serão realizadas.



QUANTITATIVOS PRINCIPAIS

Extensão total:	654m
Numero de vãos:	10
Comprimento do maior vão livre:	112m
Ponte com duas e com três pistas de trânsito - volume total de concreto:	14.135m ³
Volume total de aço:	2.095ton
Volume total de escavação:	32.399m ³
Volume total de aterro:	35.594m ³
Estacas escavadas:	623m
Método construtivo: 2 vãos em balanços sucessivos com 197m e 8 vãos cimbrados com 457m. Duplo disparo de balanços sucessivos com 55m para cada lado, executado sobre um dos pilares.	

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Análise e Adequação dos projetos de Estruturas (infra, meso e superestrutura) a partir do Projeto Executivo desenvolvido para a SPObras, ao método contrutivo e ao cronograma da Odebrecht com entrega dos seguintes produtos: Memória de Cálculo, Especificações Técnicas, Planilha de Quantidades e Projetos Executivos de Estruturas.