



Projeto: **Sistema de Contagem e Controle de Tráfego em Rodovias**

Cliente: DER-SP - Depto. de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo

Início: Dez/2004 Término: Jun/2006

CAT-CREA-SP:

Custo dos Serviços: R\$ 1.787.938,00

Serviço: **Coleta e Análise de Dados ***

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Desenvolvimento e implantação de um sistema de contagem e controle de tráfego com o objetivo de dimensionar o número de veículos que trafegam pelas rodovias do Estado de São Paulo.

O levantamento do volume diário médio de veículos é fundamental para se definir e planejar os tipos de melhorias que deverão ser executadas nas rodovias, como conservação, manutenção e operação.

O DER/SP implantou 35 sensores de veículos em 186 rodovias sob sua administração.

Os sensores são equipamentos móveis constituídos por uma caixa acoplada a uma mangueira que faz a contagem automática dos veículos que trafegam nos dois sentidos da rodovia. O levantamento foi feito em 500 pontos de contagem, distribuídos em 18 mil quilômetros de rodovias do Estado de São Paulo. A contagem ocorreu em ciclos ininterruptos de três ou sete dias.

Para realizar o levantamento o DER dividiu a malha rodoviária do Estado de São Paulo em três lotes. O 1º lote englobou as regiões de Itapetininga, Cubatão, São Paulo e Taubaté. O 2º lote compreendeu as rodovias das regiões de São José do Rio Preto, Barretos, Ribeirão Preto, Araraquara, Rio Claro e Campinas. No 3º lote foram levantadas as rodovias da região de Presidente Prudente, Araçatuba, Assis e Bauru.

O estudo faz parte do Programa de Recuperação e Ampliação das Rodovias Paulistas, parcialmente financiado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID.



Equipe de campo e equipamento de coleta de dados

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

- Levantamentos de fluxo de tráfego e de velocidade, em postos definidos das rodovias;
- Apuração do volume diário (VDM) de veículos, por categoria e equivalente nos trechos correspondentes dos postos, bem como suas variações horárias, diárias e mensais;
- Apuração da velocidade dos veículos, bem como sua variação horária, diária e mensal;
- Levantamentos e pesquisas preparatórias e ou complementares, necessárias à consolidação dos resultados.
- Elaboração de relatórios correspondentes aos resultados obtidos;
- Programa de treinamento para capacitação dos técnicos do DER/SP.

(*) *Trabalhos desenvolvidos em consórcio com a empresa Vetec*