



Projeto:

Ponte sobre o Rio Tocantins Rodovia TO-080

Cliente: EMSA - Empresa Sul Americana de Montagens S.A.

Início: Jan/2001 Término: Set/2002

Atestado N.º SZC-04094

Custo dos Serviços: R\$ 1.034.000,00

Serviços: **Projetos Básico e Executivo**

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Ponte sobre o rio Tocantins na Rodovia TO-080 - Trecho Palmas/Paraíso do Tocantins (BR-163), com extensão de 1.042m e área de tabuleiro de 14.600m², composta por três trechos:

O primeiro trecho com extensão de 387m, possui 09 (nove) tramos iguais de 43m. A seção transversal, em seção mista, é constituída por dois perfis "U" metálicos, com altura de construção de 2,30m e largura inferior 2,85m. Superiormente o fechamento foi feito por laje com 20cm de espessura nos bordos, em concreto armado com painéis treliçados e complementados com concretagem "in loco".

O segundo trecho (central) com extensão de 268m, possui três tramos com vãos de 71, 126 e 71m, em viga contínua protendida, aporticada a dois pilares lâminas, nos apoios centrais e simplesmente apoiada nos apoios de extremidade. A seção transversal, em caixão com duas células de altura variável de 6,76m nos apoios a 2,50m no meio do vão central e a 2,50m, nos apoios externos. A laje do tabuleiro tem largura de 14m, com balanços de 1,85m, e laje inferior com 10,30m de largura e espessura variável longitudinalmente.

O terceiro trecho, a semelhança do primeiro, possui extensão de 387m, com 09 (nove) tramos iguais de 43m. A seção transversal, em seção mista, é constituída por dois perfis "U" metálicos, com altura de construção de 2,30m e largura inferior de 2,85m. Superiormente o fechamento foi feito por laje com 20cm de espessura nos bordos, em concreto armado, com painéis treliçados e complementados com concretagem "in loco". A obra foi projetada utilizando o método construtivo de "balanços sucessivos".



DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Foram desenvolvidos estudos de alternativas, o projeto básico e executivo, nas especialidades viário, geologia, geotecnia, estrutura, método construtivo e realizada a Assessoria Técnica à Obra (ATO).