



Projeto: **Anel Viário Metropolitano de São Paulo Segmentos ANV I e ANV II**

Cliente: **METRÔ-SP - Cia. do Metropolitano de São Paulo**

Início: Jun/1988	CAT-CREA-SP: SZC-18935	Homens/Hora: 20.000	Custo dos Serviços: R\$ 445.929.520,00
Término: Dez/1990			

Serviços: **Gerenciamento das Obras**

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Anel Viário Metropolitano interliga as regiões Sul e Leste da cidade de São Paulo com as cidades que compoem o ABCD (São André, São Bernardo do Campo, São Caetano e Diadema).

O serviços prestados compreenderam o Gerenciamento das Obras do Anel Viário Metropolitano-Segmento ANV I (Trecho Morumbi-Córrego dos Meninos) e Segmento ANV II (Trecho Córrego dos Meninos-Av. Adélia Chohfi) e apoio técnico supervisionado para a Gerência de Construção Civil-GCC II do Metrô-SP. O contrato compreendeu também as obras de implantação da 1ª etapa do sistema viário destinado ao Corredor de Trólebus Diadema-Brooklin (trecho Largo dos Andes/Washington Luis), com pista exclusiva para trólebus em pavimento de concreto.

Características do Corredor de Trólebus

O Corredor possui quatro terminais interligados por via exclusiva em pavimento de concreto com as seguintes características:

Terminal Ferrazópolis: Área= 25.500m²;
Capacidade= 440 veículos/hora; Quantidade de baias= 4 un

Terminal São Bernardo: Área= 9.000m²;
Capacidade= 180 veículos/hora; Quantidade de baias= 8 un

Terminal Santo André: Área= 17.500m²
Capacidade= 450 veículos/hora; Quantidade de baias= 8 un

Terminal Diadema: Área= 16.500m²
Capacidade= 400 veículos/hora; Quantidade de baias= 6 un

Extensão dos Corredores:

Terminal Ferrazópolis e Terminal São Bernardo= 2,72km

Terminal São Bernardo e Terminal Santo André= 6,39km

Terminal São Bernardo e Terminal Diadema= 9,53km

Terminal Piraporinha e Terminal Diadema= 5,43km

Características das obras do Segmento ANV-I

Trecho I - Córrego do Cordeiro

Extensão: 1.880m - em galeria

Método construtivo: aduela pré-moldada

tipo de seção: retangular

Dimensões= 4,50x3,50m

Trecho II - Córrego Capela

Extensão: 2.030m - céu aberto

Método construtivo: terra armada

tipo de seção: retangular

Dimensões= 4,50x3,50m

Trecho III - Ribeirão dos Couros

Extensão: 640m - céu aberto

Método construtivo: terra armada

tipo de seção: retangular

Dimensões= 5,00x2,50m

Extensão dos segmentos do Anel Viário Metropolitano:

Segmento ANV I-Córrego dos Meninos-Morumbi= 19,2km

Segmento ANV II- Tr. Av. Adelia Chohfi-Córr. dos Meninos= 12,6km

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Coordenação de todos os serviços para a execução das obras, desde as inspeções de materiais e equipamentos até a aceitação dos serviços; Acompanhamento dos serviços a fim de assegurar a obediência aos projetos e especificações; Acompanhamento e interpretações dos ensaios de controle tecnológico (aço, concreto, etc); Verificação dos serviços de topografia; Medições dos serviços prestados pelas empreiteiras; Acompanhamento e controle dos processos de desapropriação; controle e providências relacionadas a organização e segurança dos canteiros e frentes de trabalho, entre outros.



Corredor de Trólebus