



Projeto: **Fiscalização de Concessão Rodoviária
Lote 10 - Autovias**

Cliente: **ARTESP - Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo**

Início: **Mai/2008** Término: **Abr/2014**

CAT-CREA-SP: **2620150006818**

Custo dos Serviços: **R\$ 12.025.460,87**

Serviços: **Fiscalização e Acompanhamento do Contrato de Concessão***

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Concessão Rodoviária do Lote 10 (Malha Rodoviária de ligação entre São Carlos, Araraquara, Ribeirão Preto, Batatais e Franca) com a AUTOVIAS S/A, integrante do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada (PCRSP), do Governo do Estado de São Paulo.

O trecho concedido à AUTOVIAS abrange:

- **Rodovia Antônio Machado de Sant'Anna
SP-255:**

do km 2+800 (Ribeirão Preto)
ao km 83+200 (Araraquara);
extensão: 80,400km

- **Rodovia Engº Thales de Lorena Peixoto Jr.
SP-318**

do km 235+400 (São Carlos)
ao km 280+000 (entroncamento com a SP-255);
extensão: 44,600km

- **Rodovia Anhangüera
SP-330**

do km 240+500 (Santa Rita do Passa Quatro)
ao km 318+500 (Ribeirão Preto);
extensão: 78km

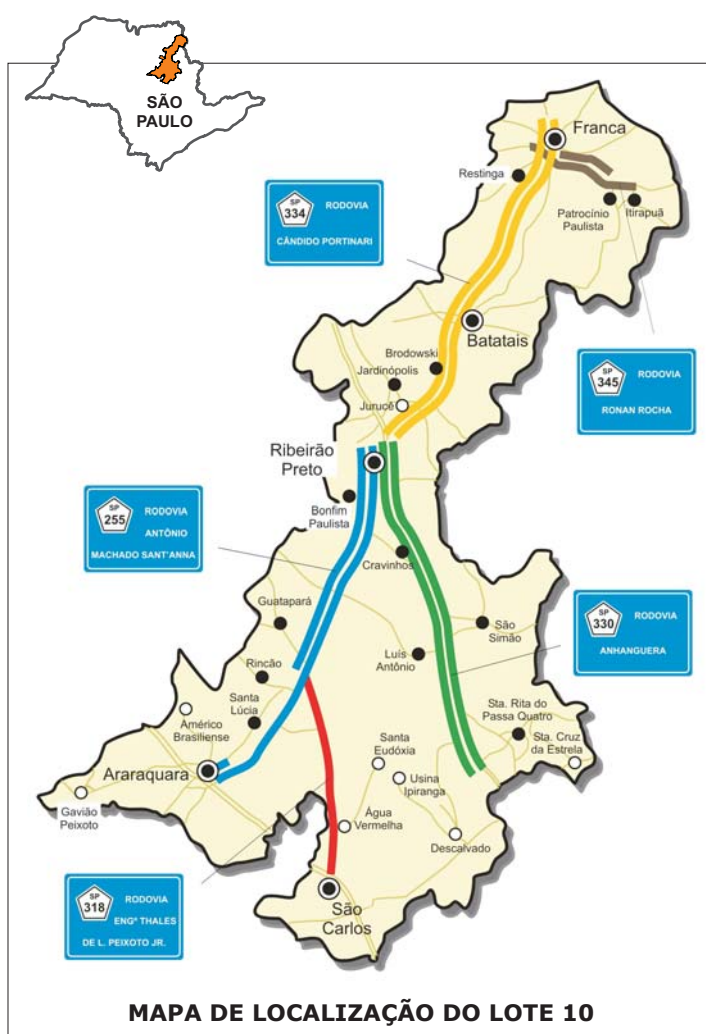
- **Rodovia Cândido Portinari
SP-334**

do km 318+000 (Ribeirão Preto)
ao km 406+000 (Franca)
extensão: 88km

- **Rodovia Engº Ronan Rocha
SP-345**

do km 10+500 (Itirapuã) ao km 36+000 (Franca).
extensão: 25,500km

A extensão total da malha viária é de 316,5km



DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Apoio à fiscalização e acompanhamento do contrato de concessão, de forma a serem atendidos os padrões estabelecidos no edital, no contrato de concessão e nos procedimentos definidos pela ARTESP com a CONCESSIONÁRIA AUTOVIAS, envolvendo: Fiscalização de obras novas; Acompanhamento da operação rodoviária; Manutenção das rodovias; Cuidados com o Meio Ambiente e Gerenciamento dos Projetos.

Foram elaborados mensalmente relatórios das seguintes especialidades: Gerencial, Operação e Comunicação Social, Ampliação, Administração e Finanças, Obras, Meio Ambiente, Projetos, Operação, Sinalização e Elementos de Segurança.

*Trabalhos desenvolvidos com a empresa LBR Engenharia