



Projeto: **Terminal Intermodal de Cargas do Porto de São Sebastião**

Cliente: **DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S.A.**

Início: Jan/1989 Término: Ago/1989

CAT-CREA-SP: 8126/92

Custo dos Serviços: Cz\$ 95.492.580,00

Serviço: **Estudos Técnicos e Econômicos e Projeto Básico**

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O empreendimento compreendia a implantação de um novo Terminal Intermodal de Cargas nas instalações do Porto de São Sebastião, com o objetivo de aumentar a capacidade do mesmo de 300.000 para 1.500.000 toneladas.

Os seguintes itens foram contemplados na expansão:

- Um novo pier para permitir a atracação de navios de até 70.000 dwt, inclusive ponte de acesso, com 230m de comprimento;
- Instalações do retroporto, com área total de 400.000 m², abrangendo o seguinte:
- Área de estocagem de produtos siderúrgicos;
- Área de estocagem de contêineres;
- Área de estocagem de papel;
- Galpões para desova de contêineres;
- Oficinas de manutenção e outras unidades auxiliares;
- Edifícios administrativos;
- Infra-estrutura;
- Utilidades mecânicas e elétricas



DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Os serviços da Maubertec compreenderam os estudos de planejamento portuário, master plan e projetos básicos necessários para se efetuar o estudo de viabilidade técnico-econômico do programa de ampliação.

A fase de estudo funcional abordou o seguinte:

- Consolidação dos estudos de demanda das cargas a serem movimentadas;
- Levantamento e definição das condições operacionais das diversas modalidades de transportes de carga;
- Levantamento das condições da infra-estrutura local;
- Estudos de lay-out do empreendimento;
- Elaboração do plano diretor do empreendimento;
- Dimensionamento do novo cais, ponte de acesso e rampa "roll-on/roll-off" para cargas e contêineres;

- Dimensionamento das áreas de retroporto;
- Estudo de integração do projeto com a malha urbana;
- Estudos do acesso ao porto;
- Especificações preliminares dos equipamentos de movimentação horizontal e vertical de cargas.

Na fase de projeto básico, os seguintes pontos foram abordados:

- Consolidação do lay-out geral de todas as instalações;
- Consolidação do master plan do empreendimento;
- Projeto conceitual e pré-dimensionamento das estruturas do cais de acesso, armazéns e edifícios em geral;
- Projeto conceitual da infra-estrutura do retroporto;
- Projeto conceitual dos sistemas de utilidades do porto e do sistema de coleta e incineração de lixo;
- Anteprojeto do sistema viário dos acessos do porto e circulação;

- Especificação dos equipamentos de movimentação de cargas;
- Estimativa de custo do empreendimento.

Em área adjacente ao Terminal de cargas foi elaborado, também, o plano diretor para implantação do Terminal Hidro-Rodoviário de São Sebastião.

Para esta área, os seguintes itens foram objeto de estudos e dimensionamento preliminar:

- Acesso, sistema viário, estacionamento;
- Edificações em geral: guaritas, controles de acesso, central de telefonia, informações, correios, bancos, lojas, restaurantes e lanchonetes, sanitários, autoridades, farmácia, central de integração de transportes coletivos - balsas, terminal de embarque - desembarque, centro de controle operacional, administração e capitania dos postos de abastecimento, serraria, caldeiraria, oficinas mecânicas, almoxarifados, vestiários e ambulatório.