

## Corredor Segregado de Alta Capacidad - COSAC I Lima / Perú



### DESCRIPCIÓN DE LA EMPRESA

El Corredor Segregado de Alta Capacidad COSAC I, es un sistema de transporte masivo moderno, con 26 km de carriles exclusivos, construido con pavimento rígido (concreto), que une las zonas norte y sur de la ciudad de Lima, uniéndose a 16 condados a través de 35 estaciones intermedias, dos conectores de terminal de transferencia y una estación de metro (en construcción). La colección será a través de equipos electrónicos instalados en las estaciones y terminales.

El corredor se utilizará exclusivamente para los autobuses, de entrada y salida de alta capacidad por el lado izquierdo del GNC tipo de vehículo articulado con capacidad para 160 pasajeros. La demanda de pasajeros se estima en 750 mil pasajeros por día.

El sistema de transporte será objeto de seguimiento por satélite que utilizan un CCO y también con un control inteligente de semáforos instalados en las intersecciones a lo largo del corredor.



Cliente:



Instituto Metropolitano Protransporte de Lima

Más información:

[www.protransporte.gob.pe](http://www.protransporte.gob.pe)

[www.metropolitano.com.pe](http://www.metropolitano.com.pe)





### DESCRIPCIÓN DEL TRAMO NORTE

El Maubertec logró el tramo norte de la COSAC I, con extensión de 7,15 km, que une la Plaza Ramón Castilla en el centro de Lima, en la Terminal Norte Naranjal, que consta de 10 estaciones intermedias, instalado por el lado del pasillo.

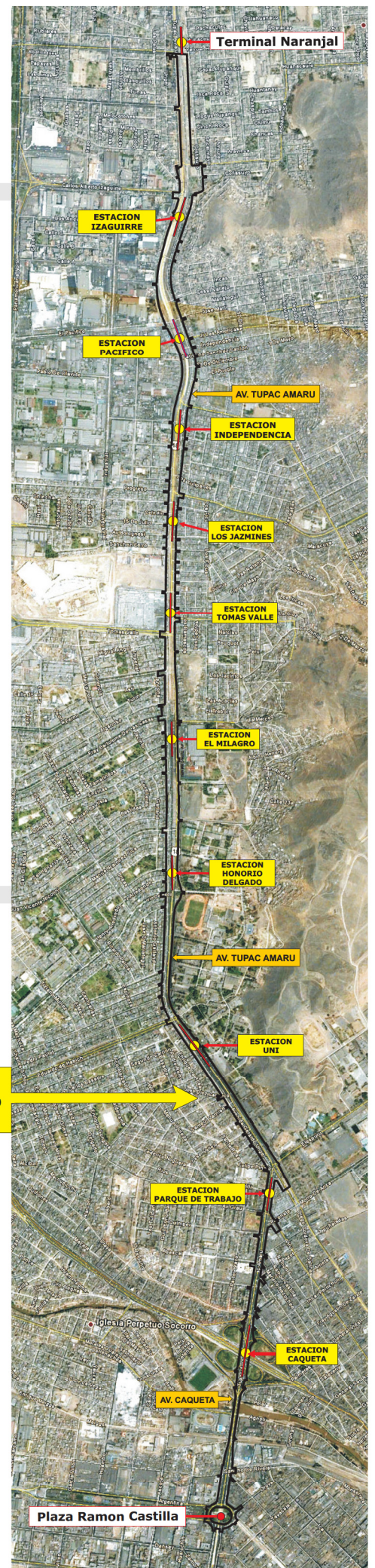
La vía cuenta con dos carriles en ambas direcciones, fundamentalmente en toda su longitud con un ancho de 7,00 con 31 cm de espesor de concreto.

Para la ejecución de este corredor, se renovó todo el sistema vial principal y fajas marginales 3,00 m de ancho, variando a lo largo del tramo comprendido entre 3 y 6 en carriles a cada sentido, construido en pavimento flexible.

Entre otras obras se llevaron a cabo más 5,0 kilómetros de sistemas de riego, puentes, trabajos de electricidad, fontanería, muros de contención y un viaducto, con una longitud de 270 metros.

El trabajo de supervisión se llevaron a cabo en consorcio con la empresa peruana C.P.S. de Ingeniería S.A.C., el período de Noviembre/2008 Enero/2010.

### Localización





# ETAPAS DE LA EMPRESA

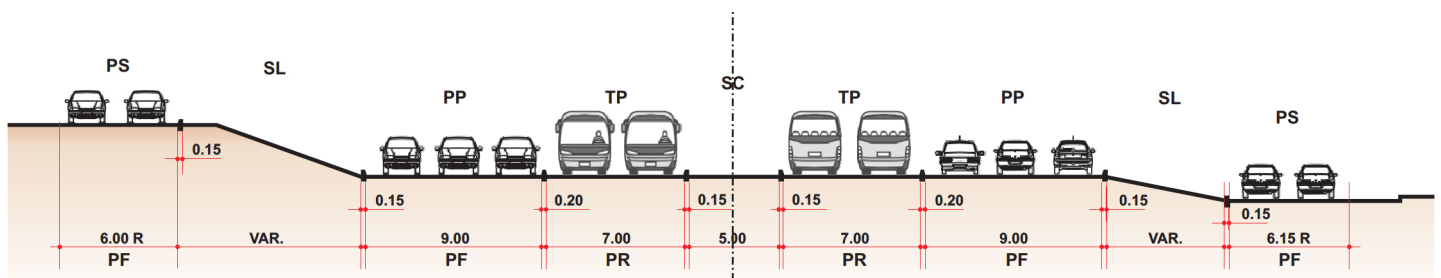
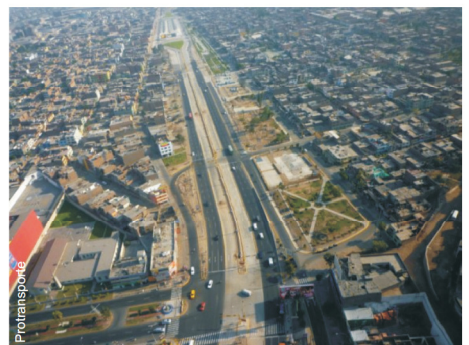
## Antes del inicio



## En ejecución



## Obras concluidas



Seccion - Av. Tupac Amaru - Entre: Av. Eizaguirre Y Av. Los Pinos



### DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS

#### SUPERVISIÓN DE OBRAS

- Seguimiento de la ejecución de los trabajos preparatorios para solucionar la interferencia con los servicios públicos;
- Discusión y aprobación del plan de ejecución de los trabajos más allá del control del cumplimiento;
- Participación de la entrega de la tierra, permite la comprobación y documentación necesarias para el inicio de las obras;
- Gestión de los organismos competentes para resolver los problemas de interferencias en las redes de saneamiento, de riego y los servicios públicos y privados, etc, y hacer la inspección periódica y frecuente de las instalaciones y equipos del contratista, verificar la idoneidad del personal, informando de sus conclusiones en el cuaderno obras;
  - Planificación y coordinación de reuniones con el contratista en el desarrollo del contrato;
  - Evaluación y control de las obras civiles, preparación de documentos técnicos que involucran supuestos adicionales y/o deducible, para aprobación de PROTRANSPORTE, Oficina del Contralor e la decisión final del Banco.

#### CONTROL DE LA TECNOLOGÍA

- Control de la calidad de los servicios y materiales, haciendo que el trabajo se ha ejecutado correctamente de acuerdo a los proyectos aprobados, las especificaciones técnicas generales y las normas y técnicas específicas, utilizando de laboratorio para ensayos de materiales cuando sea necesario;
- Los procedimientos de solicitud y las instrucciones técnicas de conformidad con el estándar para el control de la ejecución de la obra, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones de las técnicas empleadas;
- Control de la certificación de la calibración de los equipos utilizados, para realizar las pruebas de laboratorio y de campo.

#### PLANIFICACIÓN DE SISTEMAS

- Garantir el desempeño de las obligaciones contractuales desde el inicio de la construcción hasta su finalización, comparar los progresos reales en comparación con el plan/contrato, a través de programas de gestión de proyectos, las redes PERT-CPM, diagrama de Gantt y otros;
- Preparación de los informes periódicos y los informes técnicos de seguimiento y reuniones de trabajo con el Órgano de Contratación y contratistas;
- Organización de los expedientes técnicos y

administrativos, para la elaboración de una base de datos con toda la información generada durante la ejecución de los servicios;

- Elaboración de estadísticas durante el proceso de trabajo, utilizando el programa de MS-Project o similar.

#### SISTEMA DE CALIDAD ISO 9001 y 14000

- Adecuación de los procedimientos internos de trabajo para la mejora continua del desempeño organizacional y comunicación interna;
- Facilitar la integración con otros controles y sistemas de gestión, tales como la gestión del medio ambiente y la salud y seguridad ocupacional, 5 S, entre otros;
- Preparación de los procedimientos contractuales y la instrucción con el fin de estandarizar los métodos de trabajo y controlar el ciclo de mejora continua - PDCA.
- Control y mantenimiento de toda la documentación preparada con la creación de bases de datos y la seguridad de copia de seguridad.

#### COSTOS Y MEDICIÓN

- Control de la contabilidad y el desarrollo financiero de las obras, incluyendo las cartas a las garantías del contratista respecto a la cantidad y la duración;
- Llevar a cabo revisiones mensuales de los anticipos y reembolsos de trabajo, con el apoyo de asistencia técnica y administrativa mediante el registro en el Libro de Obras.

#### GESTIÓN AMBIENTAL

- Seguimiento de la aplicación efectiva de las normas ambientales para proyectos urbanos de acuerdo da la Ley 26.410, del Peru, que establece la competencia del Consejo Nacional de Medio Ambiente y la Evaluación de Impacto Ambiental del Archivo de Estado de Trabajo Técnico;
- Vigilar el cumplimiento de las normas de seguridad de la circulación de vehículos, peatones y por cuenta de terceros para verificar la validez de las pólizas de seguro en términos de alcance, cuantía y duración.

#### MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL

- Verificación del correcto mantenimiento del tráfico, especialmente durante la implementación de la ruta de desvío por las obras;
- Señalización de control adecuados provisionales y equipo de seguridad vial.

#### INFORME FINAL Y AS-BUILT

- La verificación de los planos finales, especificaciones, procedimientos de control de calidad y de control de garantía, los costos unitarios, metros y la calidad del trabajo realmente realizado.