



Proyecto:

Fiscalización de la Concesión de la Carretera Lote 10 - Autovias

Cliente: ARTESP - Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de

Transporte do Estado de São Paulo

Inicio: May/2008 Término: Abr/2014 CAT-CREA-SP: 2620150006818 Costo dos Servicios: US\$ 6,802,898.87

Servicios: Fiscalización y Acompañamiento del Contrato de Concesión*

DESCRIPCÍON DEL EMPRENDIMIENTO

Concesión de la Carretera del Lote 10 (Red de Carreteras que comunica a São Carlos, Araraquara, Ribeirão Preto, Batatais y Franca) con AUTOVIAS S/A, integrante del Programa Estadual de Desestatización y Alianzas con la Iniciativa Privada (PCRSP), del Gobierno del Estado de São Paulo.

El trecho concedido a AUTOVIAS abarca:

Rodovia Antônio Machado de Sant'Anna SP-255:

del km 2+800 (Ribeirão Preto) al km 83+200 (Araraquara); extensión: 80,400 km

• Rodovia Eng^o Thales de Lorena Peixoto Jr. SP-318:

del km 235+400 (São Carlos) al km 280+000 (cruce con la SP-255); extensión: 44,600 km

• Rodovia Anhangüera SP-330:

del km 240+500 (Santa Rita do Passa Quatro) al km 318+500 (Ribeirão Preto); extensión: 78 km

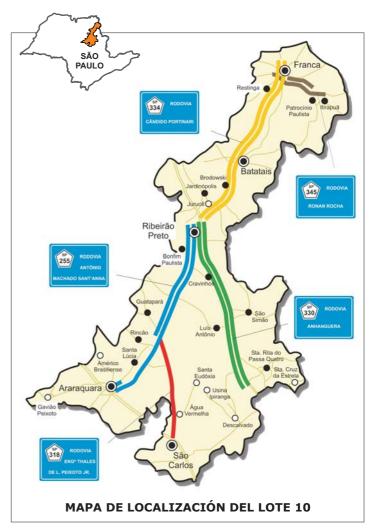
Rodovia Cândido Portinari SP-334:

del km 318+000 (Ribeirão Preto) al km 406+000 (Franca) extensión: 88 km

• Rodovia Eng^o Ronan Rocha SP-345

del km 10+500 (Itirapuã) al km 36+000 (Franca) extensión: 25,500km

La extensión total de la red de carreteras es de 316,5 km



DESCRIPCÍON DE LOS SERVICIOS

Apoyo a la fiscalización y acompañamiento del contrato de concesión, de manera que se respeten los estándares establecidos en el edicto, del contrato de concesión y en los procedimientos definidos por ARTESP con la CONCESSIONÁRIA AUTOVIAS, incluyendo: Fiscalización de nuevas obras; Acompañamiento de la operación de la carretera; Mantenimiento de las carreteras; Cuidados con el Medio Ambiente y Administración de los Proyectos.

Se elaboraron informes mensuales de las siguientes especialidades: Gerencial, Operación y Comunicación Social, Ampliación, Administración y Finanzas, Obras, Medio Ambiente, Proyectos, Operación, Señalización y Elementos de Seguridad.

*Trabajos desarrollados con la empresa LBR Engenharia