



Proyecto: **Carretera Governador Carvalho Pinto SP-70**

Cliente: **DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S.A.**

Início: **Nov/1990** Término: **Jun/1995**

CAT-CREA-SP: **2FL-30090**

Costo de los Servicios: **US\$ 5,019.477.39**

Servicio: **Administración y Fiscalización de Obras**

## DESCRIPCION DE LA OBRA

La Carretera Governador Carvalho Pinto, con 70 kms. de extensión, fue construida para aliviar el tráfico de vehículos de la saturada Carretera Presidente Dutra y permitir un mejor acceso al litoral norte y a estancias de la región de Campos de Jordão.

Es un importante canal de distribución de la producción industrial del Vale do Paraíba, donde están instaladas más de 2.000 empresas. El área de influencia de la carretera abriga 70% de la población y aproximadamente 80% de la recaudación de impuestos de todo el Estado.

## DESCRIPCION DE LOS SERVICIOS

La administración y fiscalización de las obras en un trecho de 14 kms. de extensión, con dos pistas de dos fajas de tráfico cada una, una franja central de 11 mts., obras de arte especiales, tres túneles en suelo y roca, diversos cruces de ganado y vehículos, intersección con la Carretera D. Pedro I y 2 accesos más a carreteras municipales. Las actividades desarrolladas por Maubertec están descritas a seguir:

- Supervisión de los servicios de terraplenado, obras de arte corrientes y especiales, pavimentos rígidos y flexibles, señalización de carretera, etc.
- Controles tecnológicos de materiales y servicios;
- Monitoreo geológico-geotécnico de túneles a través de instrumentación;
- Análisis y controles topográficos;
- Supervisión del medio ambiente;
- Elaboración de mediciones de servicios y obras; y
- Elaboración de informes mensuales de supervisión e informe final de la obra.



Localización del emprendimiento

