



Localização:  
São Paulo/SP

Projecto:

## Túneis e Poços de Emboque e Ventilação - Linha 2-Verde

Cliente: METRÔ-SP - Companhia do Metropolitano de São Paulo

Início: Mar/1991 Término: Mar/1996

CAT-CREA-SP: SZC-13840

Custo dos Serviços: Cr\$ 182.714.017,50

Serviços: Projeto Executivo e Acompanhamento Técnico da Obra

### DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

A Linha 2 - Verde do Metrô de São Paulo está, hoje, constituída pelo trecho compreendido entre as estações Vila Madalena e Ana Rosa. A linha é também chamada de Linha Paulista, por percorrer grande parte da Avenida Paulista, um dos principais centros financeiros de São Paulo.



Poço de Emboque Ignácio Gaú



Escavação do Túnel



Localização das Obras

### TRABALHOS DESENVOLVIDOS E QUANTITATIVOS

#### 1. Túneis em NATM:

Trecho Estação Sumaré-Poço Ignácio Gaú-Poço Jaciporã; Extensão= 791m; Seção transversal ovalada com largura de 12,10m junto ao apoio das cambotas e altura de 7,90m; área mínima de escavação de 72,90m<sup>2</sup>.

#### 2. Poço de Emboque Ignácio Gaú:

Diâmetro = 18 m; Método construtivo com escavação em hélice e suporte em concreto projetado armado com tela.

#### 3. Saída de Emergência e Ventilação Jaciporã:

Vala escorada com parede em estação de concreto armado, interligados por parede em arco de concreto projetado; Estrutura permanente incorporando os estações, e com comprimento de 28 m e largura de 26 m.

#### 4. Túnel em Cut and Cover - Método Invertido:

Vala escorada com parede em estações de concreto armado, interligados por parede em arco de concreto projetado, utilizando-se método invertido; Estrutura permanente, incorporando os estações, e com dimensões de 11,00 x 7,50 m; Extensão do túnel - 163,00 m

### DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Foram desenvolvidos os serviços de projeto de Arquitetura, Paisagismo, Estrutura, Geotecnia e detalhamento do Método Construtivo, Suporte Provisório, Rebaixamento de Lençol Freático, Locação do Túnel, Forma do Túnel, Armação do Túnel, Proteção Contra Corrente de Fuga, Instrumentação do poço das edificações lindeiras e dos túneis, Acompanhamento Técnico da Obra pela equipe permanente no canteiro e visitas técnicas, através da análise dos dados da instrumentação, da avaliação do desempenho da obra, de adequações do projeto e de laudos técnicos.