



Proyecto: **Implementación de Sistemas Viales y Terminales de Transferencia**

Cliente: **SPTrans - São Paulo Transportes S.A.**

Inicio: <b>Oct/2010</b> Término: <b>Oct/2015</b>	CAT-CREA-SP: <b>2620170007092</b>	Costo de los Servicios: <b>R\$ 27.984.832,28</b>
--	-----------------------------------	--

Servicio: **Apoyo a la Administración de Obras y Servicios\***

## DESCRIPCIÓN DEL EMPRENDIMIENTO

Ejecución de servicios técnicos especializados de ingeniería de apoyo a la administración de responsabilidad de SPTrans relativos a la implantación de las intervenciones contenidas en el convenio firmado entre la Secretaría Municipal de Transportes y São Paulo Transporte S.A., cuyo objetivo es la ejecución de las obras y servicios en el sistema vial e implantación de terminales e transferencia destinados al sistema de transporte colectivo urbano de pasajeros, en la ciudad de São Paulo.

## DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS:

### PROYECTOS DE TERMINALES

**Terminal Urbana y de Autobuses Itaquera** - Situada en la Región Este, próxima a la Estación Corinthians / Itaquera del Metro, cuenta con andenes de embarque y desembarque para el transporte en autobuses, áreas técnicas, de apoyo, de servicios, comerciales y estacionamiento.

La Terminal Urbana incluye la ampliación con 250 metros lineales de nuevas plataformas paralelas a las existentes, conectando a la Terminal de Autobuses por medio de una pasarela elevada de peatones, entresuelo y estacionamiento. Área de 32.250m<sup>2</sup>.

**Terminal de Autobuses Vila Sônia** - Adyacente a la Estación Vila Sônia del Metro, Región Sureste, incluye la construcción de andenes de embarque y desembarque, áreas técnicas, de apoyo, de servicios y estacionamiento integrado para autos particulares. Comunicación por medio de pasarela de peatones a la futura Terminal Metropolitana Vila Sônia del Metro. Área de 23.411m<sup>2</sup>.

**Terminal Urbana Perus** - Contigua a la Estación Perus de la CPTM, en la Región Oeste, contempla 4 accesos y 6 andenes de embarque/desembarque y pasarela conectando la terminal al ferrocarril y al futuro Parque Lineal permitiendo el acceso a los equipos urbanos situados en el distrito este y oeste del ferrocarril, además de 3,5km de aumento de capacidad vial para acceder a la terminal. Área de 16.450m<sup>2</sup>.

**Terminal Parelheiros** - Situada en la Av. Sadamu Inoue, Región Sur, incluye 1.600 metros de andenes cubiertos, área de apoyo a la operación, rampas de acceso para personas con necesidades especiales y estacionamiento de bicicletas. Área de 20.000m<sup>2</sup>.

**PROYECTO-MONORRIEL** - Situado en la región Suroeste del Municipio de São Paulo, el Monorriel propuesto tiene 4 líneas y 34km de extensión.

En ese periodo también se desarrollaron los proyectos:

**Terminal Jardim Ângela** - Situada en la Sub-Municipalidad de M'Boi Mirim, la Terminal Jardim Ângela es una estructura física compuesta por diferentes niveles que abarcan estaciones de autobuses estructurales y locales, galería comercial, estación para el futuro Monorriel y un nivel destinado a la posible estación del Metro, así como piso para estacionamiento. Área de 74.016m<sup>2</sup>. Junto a este emprendimiento está prevista la construcción de un Conjunto de Viviendas con 800 un.

**Sistema Vial de apoyo Capão Redondo/Campo Limpo-Vila Sônia** - Corredor con 12,1km de extensión de pavimento rígido, operación exclusiva del lado izquierdo, con carril para rebasar y 21 paradas. Este emprendimiento incluye la construcción de un Conjunto de Viviendas con 300 un.

**Sistema Vial de apoyo Luis Carlos Berrini** - Corredor con 3,3km de extensión en pavimento rígido, operación exclusiva a la izquierda, con carril para rebasar y 4 paradas.



*\*Trabajos en Consorcio con la empresa Arcadis-Logos*

## PROYECTOS DE CORREDORES Y SISTEMAS VIALES

**Corredor Este - Radial I** - Corredor situado en la Región Este, con 12km de extensión de pavimento rígido, operación exclusiva a la izquierda, con carril para rebasar y 13 estaciones, con distanciamiento de 600m entre ellas, siendo 5 con acceso de superficie y 8 con acceso por pasarelas metálicas y pago al embarcar. Proyecto desarrollado internamente por la SPTrans.

**Corredor Este - Itaquera** - Corredor situado en la Región Este, con 6,1km de pavimento rígido, operación exclusiva a la izquierda, con áreas para rebasar, distanciamiento de 500m entre las paradas, con acceso de superficie.

**Binario Santo Amaro** - Proyecto de desapropiación de los inmuebles para permitir las futuras obras, situadas en la Zona Sur, para ampliación y mejoras viales de 8km de sistema vial, con la ampliación de avenidas, inversión de los sentidos del tránsito, recuperación del pavimento flexible de las vías existentes y ejecución de pavimento rígido en las paradas.

## OBRAS DE RECALIFICACIÓN DE TERMINALES

**Terminal Vila Nueva Cachoeirinha** - situado en la Av. Inajar de Souza, Región Norte, las obras de recalificación incluyeron diversos servicios, siendo los más importantes: la elevación de los andenes, recuperación de 6.780m<sup>2</sup> de cobertura, con pintura de la estructura metálica y sustitución del policarbonato, instalación de pasarela metálica de 28m de largura y elevador para acceso a la Av. Dep. Emílio Carlos e implantación de rampa metálica para acceso al terminal con extensión de 290m. Área Total de 19.200m<sup>2</sup> y área construida de 6.000m<sup>2</sup>.

**Terminal Santo Amaro** - situado junto a la Estación Largo 13 del Metro, en la Región Sul, las obras de recalificación incluyeron, entre otros servicios: la instalación de 3 (tres) elevadores y ejecución de las adecuaciones necesarias para asegurar accesibilidad a la terminal, la elevación de las andenes, ejecución de adecuaciones geométricas y recuperación del pavimento existente en el acceso de la Av. Naciones Unidas y la reforma de 2.600m<sup>2</sup> de pavimento rígido de las vías internas de la terminal. Área Total de 32.777m<sup>2</sup>.

**Terminal Penha** - situada junto al antiguo Mercado da Penha, en la Región Nordeste, las obras de recalificación incluyen, entre otros servicios: obras de accesibilidad, con la instalación de 2 elevadores, ampliación y elevación de andenes, reforma de la estructura metálica del Entresuelo. Área Total de 5.250m<sup>2</sup>.

**Terminal A. E. Carvalho** - situada en el cruce de las Avenidas Águia de Haia e Imperador, en Ermelino Matarazzo, las obras de recalificación incluyen, entre otros servicios: obras de accesibilidad, ampliación y elevación de andenes, instalación de generador y estacionamiento de bicicletas. Área Total de 11.700m<sup>2</sup>.

## OBRA DE RECALIFICACIÓN DE CORREDOR

Corredor Campo Limpo/Rebouças/Centro – a lo largo de las Avenidas Francisco Morato, Rebouças y Consolação, las obras consistieron en la sustitución del pavimento flexible para rígido y sustitución de las bases y sub-bases en los tramos necesarios. Extensión del corredor: 9,5km (en cada sentido).

## ASESORÍA A LA DIRECTIVA DE INFRAESTRUCTURA,

através de las siguientes acciones:

- Provisión de informaciones necesarias sobre los procesos licitatorios, pendencia y criticidad de plazos de los proyectos, obras e otros asuntos para subsidio a la realización de Reunión de Coordinación Mensual;
- Atención a las solicitudes del Director en la preparación de informes de gestión, presentaciones diversas y elaboración de planillas de previsiones presupuestales; Prestación de esclarecimientos a los órganos de fiscalización y control, tales como el Tribunal de Cuentas del Municipio y el Ministerio Público;
- Verificación de Mediciones de servicios y señalamiento de no conformidades, entre otras actividades.



## APOYO A LA COORDINACIÓN DE PROYECTOS,

con la prestación de los siguientes servicios:

- Acompañamiento y control de proyectos y entrega de diseños e informes de los contratos;
- Análisis de las mediciones mensuales de proyectistas;
- Preparación de las Órdenes de Servicio de los contratos de proyectos, entre otros servicios.