



Proyecto: **Construcción de los Contornos de São Sebastião e Caraguatatuba (SP-099)**

Cliente: **DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S.A.**

Início: **Junio/2014** Término: **Agosto/2017** CAT-CREA-SP: Costo del Contrato: **R\$ 10.170.289,27**

Servicios: **Apoyo para la Inspección, Supervisión y Control de Obras \***

## DESCRIPCIÓN DEL EMPRENDIMIENTO

La autopista Tamoios es la principal vía de acceso a la costa norte de Sao Paulo. La construcción de los nuevos contornos Tamoios (SP-099) tiene como objetivo lograr los siguientes beneficios a la región:

- Promover la reordenación de la red de carreteras urbanas de tráfico y Caraguatatuba y São Sebastião;
- Contribuir a la reducción de los accidentes mediante el aumento de la seguridad para los usuarios, peatones y ciclistas y mejorar la velocidad operativa;
- Agilidad en el flujo de producción mediante la optimización de la infraestructura vial existente para el acceso al puerto de San Sebastián;
- Desarrollo Económico Sao Paulo costera del Norte y la creación de empleo;
- Mejora de las condiciones para el turismo en la costa norte.

## DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS

Servicios técnicos de ingeniería para apoyo a la inspección, supervisión y monitoreo de las obras y servicios de implementación de los Contornos Norte e Sur de Caraguatatuba y São Sebastião – Emprendimientos Nova Tamoios - Lote 4

### Actividades desarrolladas:

Están siendo desarrolladas las siguientes actividades:

- Monitoreo e inspección de todas las etapas de los varios servicios envueltos;
- Asesoramiento técnico en la remoción de interferencias y otras dificultades que puedan surgir en el desarrollo de los servicios;
- Elaboración de mediciones y ejecución de apuntamientos para apuración de las cantidades físicas de los servicios ejecutados;
- Elaboración de informes técnicos y descriptivos de las actividades periódicas desarrolladas durante la implantación de las obras;
- Elaboración de informes técnicos de las obras finalizadas, conteniendo el recopilado de los ensayos tecnológicos pertinentes, liberaciones, "as built" (conforme construida) y los controles efectuados.

El **Lote 4**, del contorno sur de Caraguatatuba y São Sebastião, tiene una longitud de 4,3 kilómetros, que consiste en la carretera de clase 1-B, 2 túneles, 1 con 1.975m de largo y el otro con 210m y 4 obras de arte especiales con una longitud total de 747m.



**Mapa de Localización de los Contornos - SP-099**

(\* ) Trabajo realizado en consorcio con la empresa LBR