



Projeto: **Readequação Funcional da Estação Gal. Miguel Costa na Linha 8-Diamante da CPTM**

Cliente: **CPTM-Cia. Paulista de Trens Metropolitanos**

Início: **Dez/2012** Término: **Jul/2016**

CAT-CREA-SP:

Custo do Contrato: **R\$ 4.705.586,08**

Serviços: **Revisão dos Projetos Básicos e Elaboração dos Projetos Executivos\***

## DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

A estação General Miguel Costa está localizada no município de Osasco/SP e está situada em área de freqüentes inundações que afetam seu funcionamento e suas instalações, motivo pelos quais se fez necessário um novo projeto que consiste na reconstrução da estação existente, com o objetivo de adequar e modernizar as suas estruturas e os equipamentos utilizados nas operações dos serviços.

O projeto de reconstrução prevê a demolição da estação atual para a implantação da nova estação na mesma área, mantendo a operação ferroviária por meio de uma estação provisória a ser instalada em área contígua à estação existente, conforme o método construtivo e o projeto da estação provisória.

## DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Revisão dos Projetos Básicos e Elaboração dos Projetos Executivos, visando à readequação funcional da Estação General Miguel Costa na Linha 8-Diamante da CPTM.

### Descrição Geral do Projeto

O projeto da nova estação teve como premissas:

- projetar e implantar a nova estação, atendendo a todos os requisitos ambientais vigentes, sem interrupção das operações ferroviárias e funcionais da estação existente, através de adequada sequência executiva com implantação de estação e vias férreas provisórias, levando-se em conta mudanças na via permanente, rede aérea e circuitos auxiliares de alimentação;
- garantir a acessibilidade atendendo à norma NBR 9050/2015;
- integrar com outros modais, com previsão de baias para táxis e veículos particulares, paradas de ônibus, passarela de conexão com o Terminal Metropolitano km 21 da EMTU e instalação de um bicicletário com 312 vagas;
- atender itens de sustentabilidade, projetando a instalação de elementos como reservatório de água de reuso, placas de aquecimento solar, iluminação e ventilação natural, entre outros.

### Características e Quantitativos Principais:

Estação em superfície, com plataforma central e mezanino elevado.

Bloqueios: 8 (com espaço para mais 2)

Escadas rolantes: 4 / Escadas fixas: 5 / Elevadores: 4

Demanda de passageiros para 2025:

MDU= 26.471 / Hora pico= 5.559

### Áreas construídas:

Área Construída Total: 7.198,48 m<sup>2</sup>

Área de Urbanização e Paisagismo: 5.160,70 m<sup>2</sup>

Mezanino e acessos: 2.886,98 m<sup>2</sup> / Plataforma: 1.710,00 m<sup>2</sup>

Salas Técnicas: 312,30 m<sup>2</sup> / Porão de Cabos: 1.811,80 m<sup>2</sup>

Cabine de medição e Depósitos: 113,20 m<sup>2</sup>

Bicicletário: 364,20 m<sup>2</sup>



Vistas da Maquete Eletrônica



Vistas do Modelo BIM Renderizado



(\* Trabalho desenvolvido em consórcio com a empresa Pedro Taddei