



Projeto:

Metrô-SP - Linha 4 - Amarela Sub-Trecho Morumbi-Paineira

Cliente: METRÔ-SP - Companhia do Metropolitano de São Paulo

Início: Set/1993 Término: Mar/1995

CAT-CREA-SP: SZC-16253

Custo dos Serviços: Cr\$ 2.977.015.402,68

Serviços: **Projeto Básico Avançado de Arquitetura e Engenharia**

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Elaboração do Projeto Básico Avançado para o sub-trecho Morumbi-Paineira, compreendido entre a Estação Morumbi (exclusive) e a Estação Paineira (inclusive) da Linha 4-Amarela. O Projeto Básico foi elaborado com características de Projeto Básico Avançado, ou seja, um projeto no qual a concepção, as análises geotécnicas, os métodos executivos e os dimensionamentos foram desenvolvidos no nível de um Projeto Executivo.

Características das Estruturas:

ESTAÇÃO VITAL BRASIL:

Área construída total= 9.460m²

Vala a Céu Aberto (Salas Técnicas e Operacionais):

Área= 3.760m²; Profundidade média= 8,50m.

Poço de Acesso à Estação:

Diâmetro interno da seção transversal final= 34m;
Profundidade= 26m.

Corpo da Estação:

Área da seção transversal em ferradura= 146m²;
Extensão= 101m.

ESTAÇÃO TRÊS PODERES:

Área construída total= 12.030m²

Poço de Acesso/Emboque:

Diâmetro interno da seção transversal final= 18m;
Profundidade= 43,50m.

Túnel de Ligação:

Área da seção transversal em ferradura= 241m²;
Extensão= 50m.

Corpo da Estação:

Área da seção transversal em ferradura= 151m²;
Extensão= 121m.

ESTAÇÃO CAXINGUI:

Área construída total= 9.520m²

Poço de Acesso/Emboque:

Diâmetro interno da seção transversal final= 19m;
Profundidade= 41m.

Túnel de Ligação:

Área da seção transversal ovalada= 230m²;
Extensão= 55m.

Corpo da Estação:

Área da seção ovalada=90,80m²;
Extensão= 121m.

TÚNEL DE VIA

Trecho Poço Waldemar Ferreira-Estação Vital Brasil:

Área da seção transversal em ferradura= 54,80m²;
Extensão= 248m

Trecho Estação Vital Brasil-Estação Três Poderes:

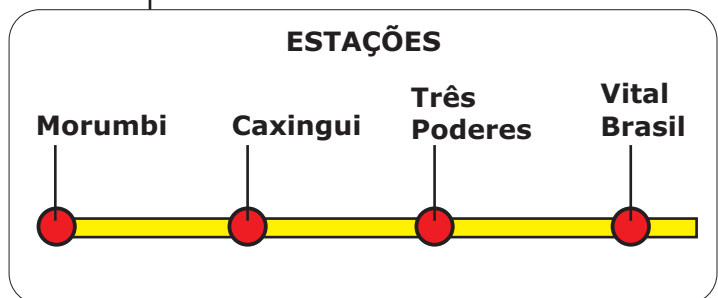
Área média das seções transversais em ferradura= 57,90m²; Extensão= 775m.

Trecho Estação Três Poderes-Estação Caxingui:

Área média das seções transversais em ferradura= 53,20m²; Extensão= 605m.

Trecho Estação Caxingui-Estação Morumbi:

Área média das seções ovaladas= 60m²;
Extensão= 654m.



DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Análise dos perfis e estabelecimento de parâmetros geológicos, geomecânicos do trecho; Levantamento de informações das edificações lindeiras; Projeto de arquitetura das estações; Método construtivo das estações e dos túneis; Rebaixamento do lençol freático; Formas suporte provisório e estrutura definitiva de estações, túneis e poços; armações típicas das estruturas; Instrumentação; Tratamento do maciço e controle da água subterrânea; Traçado geométrico de vias; Planilhas de Quantidade.