



Projeto: **Corredor Segregado de Alta Capacidade - COSAC I - Lima/Peru**

Localização

Cliente: **Instituto Metropolitano Protransporte de Lima**

Início: **Nov/2008** Término: **Mai/2010**

CAT-CREA-SP:

Custo dos Serviços: **US\$ 2,302,589.97**

Serviço: **Supervisão das Obras***

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Corredor Segregado de Alta Capacidade COSAC-I, é um moderno sistema de transporte de massa com 26 km de via exclusiva, construído com pavimento rígido (concreto), ligando as zonas Norte e Sul da cidade de Lima, interliga 16 municípios através de 35 estações intermediárias, 2 conectores terminais de transferência e uma estação de metro (em construção).



O Corredor é de uso exclusivo para ônibus de alta capacidade com saída e entrada pelo lado esquerdo do veículo tipo CNG articulados com capacidade para 160 passageiros. A demanda de passageiros é estimada em 750.000 passageiros/dia.

DESCRIÇÃO DO SERVIÇOS

A Maubertec gerenciou o Tramo Norte do COSAC I, com extensão de 7,15km, ligando a Praça Ramón Castilla, no centro de Lima, ao Terminal Norte Naranjal, composto de 10 estações intermediárias, instalado na berma do corredor central.

O Corredor possui duas faixas exclusivas em ambos os sentidos, essencialmente, em toda sua extensão, com largura de 7,00m e espessura da laje de concreto com 31cm.

DESCRIÇÃO RESUMIDA DOS TRABALHOS

FISCALIZAÇÃO DE OBRAS - Avaliação e controle das obras civis, preparação dos documentos técnicos que envolvem modificações contratuais, para aprovação da PROTRANSPORTE;

CONTROLE TECNOLÓGICO - Controle da qualidade dos serviços e materiais, verificando se o trabalho foi devidamente executado de acordo com projetos aprovados, especificações técnicas gerais e específicas e normativas técnicas, utilizando-se de laboratórios, quando necessário;

PLANEJAMENTO E SISTEMAS - Planejamento físico/financeiro para controle dos trabalhos;

SISTEMA DA QUALIDADE ISO 9001 e 14000 - Adequação dos procedimentos internos de trabalho, para melhoria contínua do desempenho da organização, na satisfação dos clientes e na comunicação interna;

CUSTOS E MEDIÇÃO - Controle contábil e financeiro do desenvolvimento dos trabalhos, incluindo medições do empreiteiro, com comprovação quanto à quantidade e cronograma;

GESTÃO AMBIENTAL - Acompanhamento da aplicação efetiva das normas ambientais para projetos urbanos, nos termos da Lei 26.410 (Peru);

MANUTENÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA - Verificação da manutenção adequada do tráfego durante a obra; Sinalização provisória adequada e controle de equipamentos de segurança viária;

RELATÓRIO FINAL E AS-BUILT - Elaboração de desenhos "as built", especificações, procedimentos de controle de qualidade e documentos de controle, custos unitários, do trabalho efetivamente realizado.



Trabalhos desenvolvidos em consórcio com a empresa C.P.S. de Ingenieria S.A.C.